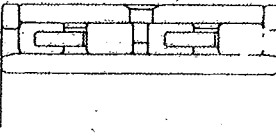
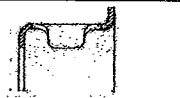
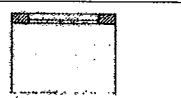
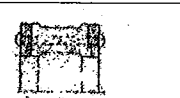
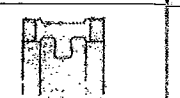
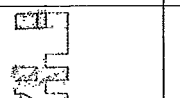
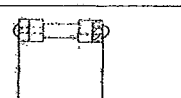
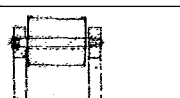
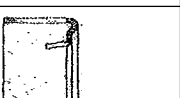
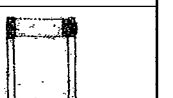




形式和特長

軸承形式 項目 解除係同		滾柱軸承					滾柱軸承				
		標準形					標準形		B形		
		單列					雙列		四列		單列
		NU	N	NF	NJ	NH	RNA	NA	NNU	NN	
	680 690	600 620 630	6800 6900 16000	6000 6200 6400	6300			NNU4900, NN3000 NN3100	6000 R FC, 4CR 6200 R 6300 R		NU · NJ200R, NU · NJ2200R NU · NJ300R, NU · NJ2300R
軸承的特長		<ul style="list-style-type: none"> ● 裝入圓柱滾子而與軌道呈線接觸，徑向負荷能力大，重負荷，衝擊負荷適合 ● 構造上易實施高精度加工，適合迴速回轉。 ● N, NU形為對軸的熱脹或安裝誤差致而軸與軸承箱的相對位置變化的對策。 (因可軸方向移動，故做為自由側軸承最適合) 					<ul style="list-style-type: none"> ● NJ, NF形能負荷一側負荷而NH形則負荷某程度的雙側軸向負荷。 ● 因內輪或外輪為月分離，裝卸容易。 			<ul style="list-style-type: none"> ● 此軸承與標準形的主尺寸異同，內部構造也類似但內部做最大設計額定負荷大。 ● 比標準形壽命長。 ● 軸承尺寸可縮小，對於輕薄短小的設計最適合。 	
保持器	形式										
	特長 使用區分	<ul style="list-style-type: none"> ● 因輕量、慣性力小。 ● 開放的構造，潤滑劑易灌入軸承內。 ● 強度上也適於高速、高精度用。 ● 軌道輪、滾注導引，多種的導引皆可能。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 比Z形輕量。 ● 潤滑劑易灌入。 ● 組合容易長滾柱也可使用。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 強度大、中高速也能耐。 ● 因係切削加工故軌道輪或滾柱導引皆可。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 輕量、高精度加適用高速、高精度。故超高速也可使保持器從軸承端面掉出。 ● 振動音小 危險性沒有。 ● 比附釘形保持器潤滑劑更易進入內。 ● 滾柱數能裝多。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 滾柱徑3~4倍的滾柱也可使用。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 比附釘形、滾柱數能增多，故額定負荷增大。 ● 強度大商用重負荷用。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 因輕量，慣性小。 ● 構造開放，潤滑劑的流動性優。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 強度上也適用於高速、高精度用。 ● 軌道輪，滾注導引，多種的導引法皆可能。 		
特性	負荷方向										
	合成負荷	 (但內輪外輪若有導引鏢邊，則徑向負荷和某程度的軸承負荷，也能承受。)									
	振動	● (但最大承載型、軸向、負荷大時為▲)									
	衝擊	●									
	對慣力矩負荷的剛性	▲									
	期待壽命	●									
	高速性	●									
	對位性	▲									
	密封效果	X									
	精度等級	0級, 6級, 5級, 4級, 2級									
音響	●										
摩擦	●										
主要用途	中、大型電機動機、牽引馬達、發電機、鐵道車輛用車軸，內燃機關、瓦斯渦輪工作機械主軸、減速裝置、軋鋼機的軸頭、其他各種產業機械、運搬機械等等。										

● 非常好 ● 普通 ▲ 不良 X 不適合