

# 形式和特長

軸承形式 項目		滾錐軸承			滾錐軸承			
		標準形 R 型			標準形 R 型			
		單列			單列	複列		四列
		一般斜度	中間斜度	急斜度	附凸緣	外向斜	內向斜	
圖解說明								
		30200J, 30200JR, 32000JR, 32200J, 32200JR, 32900JR, 30300J, 30300JR, 33000JR, 32300J, 32300JR, 33100JR, 32000J, 33200JR,	30200C, 30200CR, 32200C, 32200CR, 30300C, 30300CR, 32300C, 32300CR	30300DJ, 30300DJR, 31300JR	30200JB	46200, 46T30200J, 46T30300DJ, 46200A, 46T32200J, 46300, 46T30300J, 46300A, 46T32300J,	45200, 45300, 45T	47200, 4TR, 47300, 47T, 37200,
軸承的特長		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 內輪、外輪的軌道面與滾子的轉動面都經設計使其延長線頂點都接於中心線之一點上。</li> <li>● 點徑向負荷及一方向的軸向負荷，具有大的負荷能力，且能負荷合成負荷，重負荷，衝擊負荷最適宜。</li> <li>● 兩個對向使用場合多，且藉調整間隙後正面，背面組合形也可使用。</li> <li>● 因兩、外輪為可分離形，故拆卸裝配容易。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 補助記號"J"ISO為配合標準之設計，具國際互換性。</li> <li>● 標準型以外，尚有額定負荷，增大的R型，壽命長，輕量，最適合輕薄、短小之設計。</li> <li>● R與標準型的主尺寸雷同，內部構造也類似但藉內部做最大限設計額定負荷可增大。</li> </ul>			
保持器	形式	模壓工保持器			釘形保持器			
	特長 使用區分	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 構造開放，潤滑劑易進入。</li> <li>● 內輕量，保持器慣性力小。</li> <li>● 較適用於小形品。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 適合大形品使用。</li> <li>● 比大形品的模壓保持器因能增加滾子數，所以額定負荷也可增大。</li> </ul>			
特性	負荷方向	 (單列)			 (複列、四列)			
	合成負荷	●			●			
	振動負荷	●			●			
	衝擊負荷	●			●			
	對慣力矩負荷的剛性	▲			▲			
	期待壽命	●			●			
	高速性	▲			▲			
	對位性	▲			▲			
	密封效果	X			X			
	精度等級	0級, 6級, 6X級, 5級, 4級			0級, 6級, 6X級, 5級, 4級			
音響	●			●				
摩擦	▲			▲				
主要用途	汽車：前輪、後輪、變速箱、終減速軸。 工作機械主軸、建設機械、大形農業機械、鐵道車輛車軸及減速齒車裝置軛鋼機之軸頭等。							

● 非常好 ● 普通 ▲ 不良 X 不適合