

# 形式和特長

軸承形式 項目		止推滾珠軸承			止推滾珠軸承			止推自動對位滾鼓軸承		
		單式			複式			標準型	B形	
		平面座形	對位座形	附對位座形	平面座形	對位座形	附對位座形			
	51100, 51200, 51300, 51400	53200, 53300, 53400	53200 U, 53300 U, 53400 U		52200, 52300, 52400	54200, 54300, 54400	54200 U, 54300 U, 54400 U	29200, 29300, 29400	29300B, 29400B	
軸承的特長		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 僅能承受軸向負荷、徑向負荷不能承受。</li> <li>● 軸向額定負荷雖大，但不適高回轉數。</li> <li>● 單式上推滾珠軸承能負荷一方向之軸向負荷，複式止推滾珠軸承能負荷兩向之軸向負荷。</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>● 因外輪軌道面是球面故具對位性。</li> <li>● 除可承受軸向負荷外，徑向負荷多少也可承受。</li> <li>● 軸向負荷能力甚大但不適高速回轉。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 與標準型具同樣特長。</li> <li>● 使用模壓特保持器，構造簡單，額定負荷大。</li> </ul>	
保持器	形式	模壓保持器			機加工保持器			機加工保持器	機加工保持器	
	特長 使用區分	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 是止推滾珠軸承最一般的形式。</li> <li>● 滾珠與保持器合成一體，而以滾珠來導引。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 藉切削加工而製，精、強度優。</li> <li>● 窗孔為防止球飛而壓制著。</li> <li>● 用滾珠導引的例較多。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般使用銅合金，藉切削加工而製。</li> <li>● 被套筒導引，窗的一側開放著。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 使用軟鋼藉模壓加工而製。</li> <li>● 內輪外徑部來導引，為窗形袋穴之構造。</li> <li>● 構造簡單潤滑容易。</li> </ul>	
特性	負荷方向	徑向 ↑ 軸向 →			← □ →			← □ ↑	← □ ↑	
	合成負荷	X			X			▲	▲	
	振動負荷	X			X			●	●	
	衝擊負荷	X			X			●	●	
	對慣力矩負荷的剛性	X			X			▲	▲	
	期待壽命	●			●			●	●	
	高速性	▲			▲			▲	▲	
	對位性	X (但對位座形●)			X (但對位座形●)			●	●	
	密封效果	X			X			X	X	
	精度等級	0, 6, 5, 4級 (但對位座形是0級)			, 6, 5, 4級 (但對位座形是0級)			0級	0級	
音響	●			●			●	●		
摩擦	●			●			●	●		
主要用途	汽車之大王肖，工作機械之主軸等等。					水力發電機，立形電動機、船舶用旋轉軸壓下螺旋，減速機、伸臂起重機、押出機成形機等等。				

● 非常好 ● 普通 ▲ 不良 X 不適合